

**PART I**



**കേരള സർക്കാർ**

**സംഗ്രഹം**

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ വകുപ്പ്—കേരളത്തിന്റെ തീരക്കടൽ മേഖലയിൽ ഏർപ്പെടുത്തിവരുന്ന ട്രോളിംഗ് നിരോധനത്തിന്റെ പാർശ്വഫലങ്ങളെപ്പറ്റി പഠനം നടത്താൻ നിയോഗിക്കപ്പെട്ട വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ ശുപാർശകൾ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു

---

**മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്**

**ജി. ഒ. (പി) നമ്പർ 44/2009/മത്സ്യ.**

**തിരുവനന്തപുരം, 2009 ജൂൺ 19.**

---

പരാമർശം:—26-7-2006-ലെ സ. ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 348/06 മത്സ്യ.

**ഉത്തരവ്**

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരക്കടൽ മേഖലയിൽ ഏർപ്പെടുത്തിവരുന്ന ട്രോളിംഗ് നിരോധനത്തിന്റെ പാർശ്വഫലങ്ങളെപ്പറ്റി ഇംപാക്ട് സ്റ്റഡി നടത്തുന്നതിന് പരാമർശിത സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം താഴെ പറയുന്നവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതി രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി :

- |  |           |
|--|-----------|
| (1) സെക്രട്ടറി (ഫിഷറീസ്)   | - ചെയർമാൻ |
| (2) ഡോ. ബി. മധുസൂദനക്കുറുപ്പ്,<br>പ്രൊഫസർ, കൊച്ചി യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഇൻഡസ്ട്രിയൽ,<br>ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് | - മെമ്പർ  |
| (3) ഡോ. എൻ. ജി. കെ. പിള്ള,<br>പ്രിൻസിപ്പൽ സയന്റിസ്റ്റ്, സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ.,<br>കൊച്ചി               | - മെമ്പർ  |
| (4) ഡോ. എം. ആർ. ഭൂപ്രഭാസനാഥ്,<br>പ്രിൻസിപ്പൽ സയന്റിസ്റ്റ്, സി. ഐ. എഫ്. ടി., കൊച്ചി               | - മെമ്പർ  |

- (5) ശ്രീ. ടി. എം. ശങ്കരൻ,  
അസോസിയേറ്റ് പ്രൊഫസർ (റിട്ട.), തേനേഴി,  
ചങ്ങമ്പുഴ സമാധി റോഡ്, ഇടുപ്പള്ളി - മെമ്പർ
- (6) ഡോ. സത്യദാസ്  
പ്രിൻസിപ്പൽ സയന്റിസ്റ്റ്, സി. എം. എഫ്. ആർ. ഐ.,  
കൊച്ചി - മെമ്പർ
- (7) ഡോ. എം. പി. ദിലീപ്,  
ഫോർമർ ഡയറക്ടർ, എൻ. ഐ. എഫ്. എ. എം.,  
നമ്പർ 26, കുമാരനാശാൻ നഗർ,  
കടവന്ത്ര പി. ഒ., കൊച്ചി - മെമ്പർ
- (8) ശ്രീ. വി. രാമനാഥൻ, അഡ്വക്കേറ്റ്,  
ഓഷ്യൻ ഡെവലപ്മെന്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്,  
ഗവ. ഓഫ് ഇൻഡ്യ, എറണാകുളം - മെമ്പർ
- (9) ശ്രീ. പ്രസാദ് ചന്ദ്രൻ പിള്ള, ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ  
ഓഫ് ഫിഷറീസ്, കൊച്ചി - കൺവീനർ

2. താഴെപ്പറയുന്നവയാണ് സമിതിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് നൽകപ്പെട്ട മാർഗ്ഗരേഖ.

(1) നാളിതുവരെ മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിൽ വിവിധ കമ്മിറ്റികൾ സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുക.

(2) കഴിഞ്ഞ 18 വർഷമായി കേരളത്തിൽ നിരോധിച്ചു വരുന്ന മൺസൂൺകാല ബോട്ട് ട്രോളിംഗ് മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനും സുസ്ഥിരമായ ഉൽപ്പാദനത്തിനും വർദ്ധനവിനും ആവാസവ്യവസ്ഥയുടെ സംരക്ഷണത്തിനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതനിലവാരം ഉയർത്തുവാനും എത്രമാത്രം പ്രയോജനപ്പെട്ടു.

(3) മത്സ്യബന്ധന രീതികളിൽ വ്യത്യാസങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവ വിഭവ സംരക്ഷണത്തിലും പരിപാലനത്തിലും എത്രത്തോളം സ്വാധീനം ചെലുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(4) സംസ്ഥാന സമഗ്ര മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സ്ഥായിയായ വികസനത്തിനുകുന്ന ഭരണപരമായ നടപടികൾ നിർദ്ദേശിക്കുക.

(5) ഭാരതത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഏകീകൃത മൺസൂൺകാല ട്രോളിംഗ് നിരോധനം നടപ്പാക്കുവാൻ വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റി ഉണ്ടാക്കിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻവേണ്ടിയിട്ടുള്ള പ്രായോഗികത പരിശോധിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുക.

3. സമിതി അവരുടെ റിപ്പോർട്ട് 2007 ജൂലൈയിൽ സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചു. റിപ്പോർട്ടിലെ കണ്ടെത്തലുകളും ശുപാർശകളും താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

(1) കേരളതീരത്ത് കഴിഞ്ഞ 19 വർഷമായി നടപ്പാക്കി വരുന്ന ട്രോളിംഗ് നിരോധനം ഇവിടെത്തെ മത്സ്യസമ്പത്തിനേയും ആവാസ വ്യവസ്ഥയേയും ആരോഗ്യകരമായി നിലനിർത്തുന്നതിന് സഹായകരമായിട്ടുണ്ട്. ട്രോളിംഗ് നിരോധനത്തിന്റെ ഫലമായി പ്രതിവർഷ ശരാശരി സമുദ്ര മത്സ്യോല്പാദനം ട്രോളിംഗ് നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് മുമ്പുള്ള കാലഘട്ടത്തിലെ 3.3 ലക്ഷം ടണ്ണിൽ നിന്നും 5.7 ലക്ഷം ടണ്ണായി നിരോധന കാലയളവിൽ ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇത് മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ എല്ലാ വിഭാഗങ്ങൾക്കും പ്രയോജനകരമായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ശരാശരി വാർഷിക വിറ്റുവരവ് (Beach price) നിരോധനത്തിന് മുമ്പ് 446 കോടി രൂപ ആയിരുന്നത് നിരോധന കാലയളവിന്റെ അവസാന ഘട്ടത്തിൽ 2198 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. അതുപോലെതന്നെ ഈ കാലയളവിൽ കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യ കയറ്റുമതി വരുമാനം 126 കോടി രൂപയിൽനിന്നും 1040 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കേരളതീരത്ത് യന്ത്രവത്കൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ട്രോളിംഗ് ജൂൺ 15 മുതൽ ജൂലൈ 31 വരെ (47 ദിവസം) നിയമപരമായി നിരോധിക്കുവാൻ കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(2) കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ സാമ്പത്തിക ഉന്നമനത്തിനും ക്ഷേമ/തൊഴിൽ സുരക്ഷാ രംഗങ്ങളിലെ അഭിവൃദ്ധിക്കും ട്രോളിംഗ് നിരോധനം എത്ര കണ്ട് സഹായകമായി എന്നു വിലയിരുത്തിയപ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വാർഷിക പ്രതിശീർഷ വരുമാനം ട്രോളിംഗ് നിരോധനത്തിന് മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന 7,025 രൂപയിൽ നിന്നും 38,636 രൂപയായി വർദ്ധിച്ചതായി കാണപ്പെട്ടു. അതേ സമയം ഉല്പാദനാനന്തര മേഖലകളിൽ (സംഭരണം, സംസ്കരണം, വിതരണം, വിപണനം തുടങ്ങിയവ) ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ പ്രതിശീർഷ വരുമാനം 1980-ൽ 18,522 രൂപയായിരുന്നത് 2005-ൽ 61,646 രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. ആയതിനാൽ ട്രോളിംഗ് നിരോധനം വരുമ്പോൾ അതിൽ തുടരുന്നതിന് വേണ്ടത്ര ന്യായീകരണം ഉണ്ടെന്നു കമ്മിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

(3) മൺസൂൺകാലത്ത് ഉപരിതല ചെറുമത്സ്യങ്ങളുടെ ലഭ്യത, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം മത്സ്യോല്പാദനത്തിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടേയും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളുടേയും ഉപജീവന മാർഗ്ഗത്തിന്റേയും ക്ഷേമത്തിന്റേയും കാര്യത്തിലും വളരെ വലിയ പങ്കാണ് വഹിക്കുന്നത്. 2006-ന് മുമ്പുള്ള നിരക്കിൽ ചാള, അയല, വെളുതി, സ്കാഡ് തുടങ്ങിയ ഉപരിതല മത്സ്യങ്ങൾ പിടിപ്പെടുത്തിപ്പെങ്കിൽ നമ്മുടെ മൊത്തം മത്സ്യ ഉല്പാദനം അത്ര കണ്ട് കുറഞ്ഞുപോകാനിടയുണ്ട്. നാടൻ വള്ളങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്ന റിംഗ് വലകൾ നമ്മുടെ മൺസൂൺ മത്സ്യോല്പാദനത്തിന്റെ 94 ശതമാനവും സംഭാവന ചെയ്യുമ്പോഴും മൊത്തം മത്സ്യസമ്പത്തിനും ആവാസ വ്യവസ്ഥയ്ക്കും താരതമ്യേന കുറവ് നാശമേ വരുത്തുന്നുള്ളൂ. ഉപരിതല ചെറുമത്സ്യങ്ങൾ അവയുടെ ഉയർന്ന വളർച്ചാനിരക്കു കൊണ്ടും ഉയർന്ന പ്രത്യുല്പാദന നിരക്കുകൊണ്ടും ചെറിയ ജീവിത ചക്രങ്ങൾകൊണ്ടും മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദത്തെ വലിയൊരളവുവരെ അതിജീവിക്കാൻ കഴിവുള്ളവയാണ്.

അതുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവന സുരക്ഷയിലും ക്ഷേമത്തിലും ഗണ്യമായ പങ്ക് വഹിക്കുന്ന ഉപരിതല ചെറുമത്സ്യങ്ങളുടെ മൺസൂൺകാല മത്സ്യബന്ധനം പഴയരീതിയിൽ തുടരണമെന്ന് കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. എന്നാൽ 22 മി. മീ-ൽ താഴെ കണ്ണിവലിപ്പമുള്ളതും 600 മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ നീളമുള്ളതും 60 മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ ഇറക്കമുള്ളതും ആയ റിംഗ് വലകൾ അനുവദിക്കരുതെന്നാണ് കമ്മിറ്റിയുടെ അഭിപ്രായം. മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ സുസ്ഥിരത ഉറപ്പുവരുത്താൻ പരമ്പരാഗത യാനങ്ങളുടെയും നവീകൃത പരമ്പരാഗത യാനങ്ങളുടെയും (OMB & IBM) മേൽ മൺസൂൺ കാലത്ത് ശക്തമായ നിയന്ത്രണം വേണമെന്നാണ് കമ്മിറ്റിയുടെ അഭിപ്രായം.

(4) കേരളം, കർണ്ണാടക, ഗോവ തീരത്തെ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ജീവശാസ്ത്രപരമായും കാലാവസ്ഥാപരമായും ആവാസ വ്യവസ്ഥാപരമായും ഉള്ള സാദൃശ്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് ഈ മൂന്ന് സംസ്ഥാനങ്ങളിലും മേൽപ്പറഞ്ഞ കാലയളവിൽ ഏകീകൃത ട്രോളിംഗ് നിരോധനം ഉചിതവും ശാസ്ത്രീയവുമാണെന്ന് കമ്മിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. എന്നാൽ ഇത് വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ സംസ്ഥാനങ്ങളായ മഹാരാഷ്ട്രയുടേയും ഗുജറാത്തിന്റെയും കാര്യത്തിൽ വളരെ വ്യത്യസ്തമാണ്. അതുകൊണ്ട് തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ സംസ്ഥാനങ്ങളായ കേരളം, കർണ്ണാടക, ഗോവ എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഒരേ കാലഘട്ടത്തിലുള്ള ട്രോളിംഗ് നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്താൻ കേരള സർക്കാർ മുൻകൈ എടുക്കണമെന്ന് കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(5) കേരള തീരത്ത് ട്രോൾ ബോട്ടുകളുടേയും റിംഗ് വല വള്ളങ്ങളുടെയും പരമാവധി അനുവദനീയമായ എണ്ണം യഥാക്രമം 2940-ഉം 1178-ഉം ആണെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു. ഇത് ഗിൽനെറ്റ് ബോട്ടുകളുടെ കാര്യത്തിൽ 72-ഉം യന്ത്രവൽകൃത പഴ്സീൻ ബോട്ടുകൾ 28-ഉം മറ്റു യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകൾ 18-ഉം ഒ. ബി. എം. ഗിൽനെറ്റ് വള്ളങ്ങൾ 3050-ഉം ഒ. ബി. എം താങ്ങുവള്ളങ്ങൾ 207-ഉം മറ്റു ഒ. ബി. എം വള്ളങ്ങൾ 1829-ഉം യന്ത്രവൽകൃതമല്ലാത്ത യാനങ്ങൾ 4797-ഉം ആണെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക പ്രശ്നങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു :

20 വർഷത്തിലേറെ പഴക്കംചെന്ന യാനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ റദ്ദുചെയ്ത് അവയെ മത്സ്യബന്ധന പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കുക.

വിവിധ തരം മത്സ്യബന്ധന യൂണിറ്റുകളുടെ മത്സ്യബന്ധനശേഷി നിജപ്പെടുത്തുക.

പഴയ യാനങ്ങൾക്കു പകരം പുതിയ യാനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക്/ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് മാത്രമായി പരിമിതപ്പെടുത്തുക.

(6) കേരളതീരത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും കെ. എം. എഫ്. ആർ. ആക്ട് പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ടതും യാനങ്ങളുടെ ഇനം, മത്സ്യബന്ധന ലൈസൻസ് എന്നിവ അനുസരിച്ചുള്ള തിരിച്ചറിയൽ നമ്പർ ഓരോ

യാനത്തിനും നൽകേണ്ടതുമാണ്. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുമ്പോൾ യാനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം, നീളം, വീതി, ആഴം, കേവുഭാരം (Tonnage), നിർമ്മിത വസ്തു, ഇന്ധനം, മത്സ്യസംഭരണ അറ, ഇലക്ട്രോണിക് ഉപകരണങ്ങൾ, വാട്ടർ ടാങ്ക് തുടങ്ങിയവ സംബന്ധിച്ച് വിശദ വിവരങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ വാർഷിക സർവ്വേ എല്ലാ യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കും നടത്തേണ്ടതുമാണ്. ഓരോ യാനത്തിന്റേയും പ്രവർത്തന കാലാവധി CIFT-യുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് നിജപ്പെടുത്തേണ്ടതും കാലാവധി (Life span) പൂർത്തിയായ ഓരോ യാനവും മത്സ്യബന്ധനത്തിൽനിന്ന് നിയമാനുസൃതമായി ഒഴിവാക്കപ്പെടേണ്ടതുമാണ്. യാനങ്ങളുടെ ഘടന, എഞ്ചിൻ, കുതിരശക്തി, പ്രൊപ്പൽഷൻ രീതി, മത്സ്യബന്ധന രീതി, പ്രവർത്തനശേഷി എന്നിവയിൽ ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളുടെ അംഗീകാരത്തോടു മാത്രമേ വ്യതിയാനം വരുത്തുവാൻ പാടുള്ളൂ എന്നും കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(7) നിലവിലുള്ള ബോട്ട് യാർഡുകൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകണമെന്നും ഫിഷറീസ് വകുപ്പിലെ ചുമതലപ്പെട്ട അധികാരികളുടെ അംഗീകാരത്തോടെ മാത്രമേ പുതിയ ബോട്ട്/യാന നിർമ്മിത യാർഡുകൾ തുടങ്ങുവാൻ പാടുള്ളൂ എന്നും കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. എല്ലാ മത്സ്യബന്ധന വല നിർമ്മാണക്കാർക്കും/വിതരണക്കാർക്കും രജിസ്ട്രേഷൻ/ലൈസൻസ് നൽകേണ്ടതും നിയന്ത്രിക്കപ്പെട്ട വലകൾ/നിയന്ത്രിക്കപ്പെട്ട കണ്ണിവലിപ്പമുള്ള വലകൾ എന്നിവ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതും വിതരണം ചെയ്യുന്നതും നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതുമാണെന്നും കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(8) കേരളത്തിലെ മത്സ്യമേഖലയിൽ ഉപരിതല മത്സ്യബന്ധനവും ഉപരിതല മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും നിർണ്ണായക പങ്ക് വഹിക്കുന്ന സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് കെ. എം. എഫ്. ആർ ആക്ട് അനുസരിച്ചുള്ള റിംഗ് സീൻ വലകളുടെ നിയന്ത്രണം എടുത്തുകളയേണ്ടതും (revoke) നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന റിംഗ് സീൻ വലകളുടെ എണ്ണം കാലാനുസൃതമായ രീതിയിലും എണ്ണത്തിലും നിജപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ടെന്നും കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(9) രണ്ടു ദശാബ്ദം കൊണ്ട് കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന രംഗത്ത് നൂതന രീതിയിലുള്ള പലവിധ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ/വലകൾ ഉപരിതല മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. അവയിൽ പ്രധാനം ഇൻബോർഡ് എഞ്ചിൻ ഘടിപ്പിച്ച വള്ളങ്ങളും റിംഗ് വലകളുകളുമാണ്. ഇവയ്ക്ക് കൂടുതൽ ഉൽപ്പാദന ക്ഷമയും കുറഞ്ഞ പ്രവർത്തനച്ചെലവുമാണുള്ളത്. ഇവ പരിസ്ഥിതിക്കും ആവാസ വ്യവസ്ഥയ്ക്കും കോട്ടം വരുത്തുന്നില്ലെങ്കിലും മറ്റു യാനങ്ങളുടെ വിശിഷ്ട ഔട്ട്ബോർഡ് എഞ്ചിൻ/റിംഗ് സീൻ വള്ളങ്ങളുടെ, ഉല്പാദനത്തേയും അതുവഴി ഒരു വിഭാഗം പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളേയും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നുവെന്ന വസ്തുത കണ്ടുകൊണ്ട് ഇൻബോർഡ് എഞ്ചിൻ/റിംഗ് സീൻ വള്ളങ്ങൾ കൊല്ലത്തിനും മഞ്ചേശ്വരത്തിനും ഇടയിൽ 10 മീറ്റർ ആഴത്തിന് പുറത്തുമാത്രം മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിന് അനുവദിക്കാൻ കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ ഔട്ട്ബോർഡ് വള്ളങ്ങൾ ഇൻബോർഡ് വള്ളങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്നത് നിയമാനുസൃതമായി മാത്രം ആയിരിക്കണമെന്നും നിലവിലുള്ള റിംഗ് സീൻ വള്ളങ്ങളുടെ എണ്ണവും ശേഷിയും കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്ന തരത്തിൽ നിജപ്പെടുത്തണമെന്നും കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(10) ചാള, അയല എന്നിവ പിടിക്കുന്ന ഒ. ബി. എം./ഐ. ബി. എം. വള്ളങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വലകളിലെ കണ്ണിവലിപ്പം 22 മി.മീ-ൽ കുറയാൻ പാടില്ല. പുതുക്കുന്ന വലകളുടെ നീളം 600 മീറ്ററും ഇറക്കം 60 മീറ്ററും ആയി നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതും പഴയതിനു പകരം ഇറക്കുന്ന വള്ളങ്ങൾക്ക് പരമാവധി 20 മീറ്റർ നീളവും 65 കുതിരശക്തി (HP) എഞ്ചിനുമായി നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതുമാണ്. ചുടവല കളുടെ കണ്ണിവലിപ്പം 12 മി. മീ. ആയും നീളം 250 മീറ്റർ ആയും ഇറക്കം 50 മീറ്റർ ആയും നിജപ്പെടുത്തണം.

(11) കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന ട്രോളറുകൾ ഇപ്പോൾ ദിവസേനയുള്ള മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ നിന്ന് ഒന്നിലധികം ദിവസങ്ങളിൽ കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന രീതിയിലേക്ക് മാറിയിരിക്കുന്നു. ട്രോൾ വലയുടെ കോഡ് എന്റ് കണ്ണി വലിപ്പം ഇപ്പോൾ ഏകദേശം 18 മി. മീ. മാത്രമാണ്. കൂടാതെ ട്രോളറുകളിൽ നിന്ന് പുറന്തള്ളുന്ന തിരസ്കൃത വസ്തുക്കളിൽ ആഹാരയോഗ്യമായ ചെറുമത്സ്യങ്ങളും ധാരാളമായി ഉൾപ്പെടുന്നു. കണക്കുകൾ അനുസരിച്ച് പ്രതിവർഷം ശരാശരി 0.90 ലക്ഷം ടൺ ഇത്തരത്തിൽ പുറന്തള്ളപ്പെടുന്നു. തൽഫലമായി വാർഷിക മത്സ്യോൽപ്പാദനത്തിൽ ഏകദേശം 1.5 ലക്ഷം ടണ്ണിന്റെ കുറവുണ്ടാകുന്നു. ഇവ കണക്കിലെടുത്ത് മത്സ്യബന്ധന ട്രോൾ വലകളുടെ കോഡ് എന്റ് കണ്ണി വലിപ്പം 35 മി. മീ. ആയി നിലനിർത്തുവാൻ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(12) ആഴക്കടൽ മത്സ്യവിഭവത്തിന്റെ ലഭ്യതയിൽ ഉണ്ടായ കുറവിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ നിലവിലുള്ള വിഭവ പരിപാലന മാർഗ്ഗങ്ങൾ പുനഃപരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിലേക്കായി താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു:

നിശ്ചിത വലിപ്പത്തിൽ താഴെയുള്ള മത്സ്യം പിടിക്കുന്നതും അവയുടെ സംസ്കരണം, വിപണനം, കയറ്റുമതി ഇവ നടത്തുന്നതും നിയന്ത്രിക്കണം.

യന്ത്രവൽകൃത ട്രോളിംഗ്, റിംഗ് സീൻ ഓപ്പറേഷൻ എന്നിവ വർദ്ധിക്കുന്നതിന് പ്രത്യക്ഷമായോ പരോക്ഷമായോ സഹായിക്കുന്ന സബ്സിഡികൾ ക്രമാനുഗതമായി കുറച്ചുകൊണ്ടുവന്ന് പൂർണ്ണമായും നിർത്തലാക്കുക.

കടലിൽ പ്രത്യേക 'മത്സ്യസംരക്ഷിത മേഖലകൾ' (Marine Protected Areas) സ്ഥാപിക്കുക.

(13) അയൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളുമായി സഹകരിച്ച് മത്സ്യബന്ധന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രവേശന അധികാരങ്ങൾ ശാസ്ത്രീയമായി നിർവ്വചിക്കുന്നതിനും അവ പരിപാലനം നടത്തുന്നതിനുമുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(14) മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളുടെയും സമുദ്രാടിത്തട്ടിന്റെയും വ്യാപകമായ നാശത്തിനു കാരണമാകുന്ന മിനി ട്രോളിംഗ് പോലുള്ള മത്സ്യബന്ധന രീതികൾ ഈ മേഖലയിൽ നിന്ന് എത്രയും വേഗം പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുക.

(15) പഴയ യന്ത്രവൽകൃത/മോട്ടോർവൽകൃത യാനങ്ങൾക്കു പകരം പുതിയവ അനുവദിക്കുമ്പോൾ അവ ഇന്ധനക്ഷമത കൂടിയവയും അംഗീകൃത മത്സ്യബന്ധന ശേഷി ഉള്ളവയും ആണെന്ന് നിയമപരമായി ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ്.

(16) സംസ്ഥാനത്തെ കായലുകൾക്ക് കടൽ മത്സ്യങ്ങളുടെ ജീവിതചക്രം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിൽ വലിയ പങ്ക് വഹിക്കാനുണ്ട് എന്നതുകൊണ്ട് കായലുകൾ നികത്തൽ, മലിനീകരണം, വിനാശകരമായ മത്സ്യബന്ധനം (ഊന്നിവല, ചീനവല, പെരുവല, പടൽ തുടങ്ങിയവ) എന്നിവ അഴിമുഖത്തുനിന്ന് 5 കി. മീ. ഉള്ളിൽ വരെ കർശനമായി നിരോധിക്കേണ്ടതാണ്. ഇതുവഴി തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കുടുകളിൽ മത്സ്യകൃഷി (cage farming) കല്ലുമേക്കായ/ മുരിങ്ങ കൃഷി എന്നിവ പകരം തൊഴിലായി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

(17) ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ, ഭരണകർത്താക്കൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ, മത്സ്യമേഖലയിലെ പ്രവർത്തകർ എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഗ്രാമ/ജില്ലാ/സംസ്ഥാനതല ഫിഷറീസ് കൗൺസിലുകൾ രൂപീകരിച്ച് സുസ്ഥിര മത്സ്യബന്ധന-മത്സ്യബന്ധനാനന്തര പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മേൽനോട്ടം വഹിക്കുകയും പരിപാലനം നടത്തുകയും ചെയ്യുക.

(18) സ്റ്റേറ്റ് ഫിഷറീസ് റിസോഴ്സ് മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി (ഫിർമ) ശക്തിപ്പെടുത്തി മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണവും പരിപാലനവും നടത്തുവാൻ വേണ്ട പഠനങ്ങൾക്കും തുടർപരിപാടികൾക്കും രൂപം നൽകുക.

(19) ഇരുപതു (20) മീറ്ററിൽ കൂടുതലുള്ള എല്ലാ യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കും വെസ്റ്റൽ മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം നിയമപരമായി നിർബന്ധമാക്കുക.

(20) സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുള്ള എക്സ്ക്ലൂസീവ് ഇക്കണോമിക് സോണിൽ (EEZ) ൽ സമഗ്രവും ഫലപ്രദവുമായ മോണിറ്ററിംഗ് കണ്ട്രോൾ ആന്റ് സർവൈലൻസ് (MCS) ഏർപ്പെടുത്തി നിയമവിരുദ്ധവും അനിയന്ത്രിതവും അജ്ഞാതവുമായ മത്സ്യബന്ധനം ഇല്ലാതാക്കേണ്ടതാണ്. (പ്രത്യേകിച്ച് ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലയളവിൽ) ഇതിന് കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, നേവി എന്നിവയുടെ സേവനം ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ്.

(21) മൂമ്പ് പഠനം നടത്തിയിട്ടുള്ള മിക്ക കമ്മിറ്റികളുടെയും ശുപാർശകളിൽ പലതും അധികൃതർ ശ്രദ്ധിക്കാതിരിക്കുകയോ വേണ്ടത്ര ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കാതിരിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുള്ളത് ഈ കമ്മിറ്റി ആശങ്കയോടെയാണ് കാണുന്നത്. മേൽ ശുപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര നടപടികൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ്.

4. സമിതിയുടെ ശുപാർശകൾ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു. തുടർ നടപടികൾക്കായി താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

(1) വാർഷിക മത്സ്യോല്പാദനവും വാർഷിക വിറ്റുവരവും യഥാക്രമം 3.3 ലക്ഷം ടണ്ണിൽനിന്ന് 5.7 ലക്ഷം ടണ്ണായും 446 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 2198 കോടി രൂപയായും മത്സ്യക്കയറ്റുമതി വരുമാനം 123 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 1040 കോടി രൂപയായും വർദ്ധിച്ച സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകളുടെ ട്രോളിംഗ് ജൂൺ 15 മുതൽ ജൂലൈ 31 വരെ (47 ദിവസം) നിരോധിക്കണമെന്നുള്ള കമ്മിറ്റി ശുപാർശ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.



(2) ട്രോളിംഗ് നിരോധനത്തിന്റെ ഫലമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും അനുബന്ധത്തൊഴിലാളികളുടെയും പ്രതിശീർഷ വരുമാനത്തിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് കണക്കിലെടുത്ത് ട്രോളിംഗ് നിരോധനം തുടർന്നും നടപ്പിലാക്കേണ്ടതാണ് എന്ന നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു.

(3) മൺസൂൺ കാലത്ത് ട്രോളിംഗ് നിരോധനം നിലനിൽക്കുന്ന കാലയളവിൽ ഉപരിതല മത്സ്യങ്ങളായ ചാള, അയല, നെത്തോലി, പാറ തുടങ്ങിയ മത്സ്യങ്ങൾ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഒ.ബി.എം. ഘടിപ്പിച്ച നാടൻ വള്ളങ്ങളിൽ റിംഗ് വലകൾ ഉപയോഗിച്ച് പിടിച്ചെടുക്കുന്നു. ഈ ഉപരിതല മത്സ്യങ്ങൾ അവയുടെ ദ്രുതഗതിയിലുള്ള വളർച്ചകൊണ്ടും പ്രത്യുല്പാദന ക്ഷമതകൊണ്ടും മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദത്തെ അതിജീവിക്കാൻ കഴിവുള്ളവയാണ്. നമ്മുടെ മത്സ്യോല്പാദനത്തിന്റെ ഗണ്യമായൊരു പങ്ക് സംഭാവന ചെയ്യുന്ന ഉപരിതല മത്സ്യങ്ങളുടെ മൺസൂൺകാല ബന്ധനം തടസ്സം കൂടാതെ തുടർന്നും അനുവദിക്കേണ്ടത് പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സാമൂഹിക സുരക്ഷയ്ക്ക് ആവശ്യമാണെന്ന കമ്മിറ്റി നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു. മത്സ്യബന്ധന വലകളുടെ കണ്ണിവലിപ്പം, നീളം, ഇറക്കം എന്നിവയുടെ കാര്യത്തിൽ നിയന്ത്രണം വേണമെന്ന നിർദ്ദേശം മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സുസ്ഥിരതയ്ക്ക് അനിവാര്യമായതിനാൽ അംഗീകരിക്കുന്നു.

(4) കേരളം, കർണ്ണാടക, ഗോവ എന്നീ തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിലനില്ക്കുന്ന കാലാവസ്ഥാപരമായും ആവാസ വ്യവസ്ഥാപരമായും മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ജീവശാസ്ത്രപരമായുള്ള സാദൃശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് ഈ മൂന്ന് സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഒരേ സമയത്താണ് ട്രോളിംഗ് നിരോധനം നടപ്പിലാക്കുന്നത്. വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ കേരള സർക്കാർ ഇടപെട്ട് ഏകീകൃത ട്രോളിംഗ് നിരോധനം നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇങ്ങനെ ഒരു നടപടിയുണ്ടായത്.

(5) 20 വർഷത്തിലേറെ പഴക്കം ചെന്ന മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ റദ്ദ് ചെയ്ത് മത്സ്യബന്ധന പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം ഇന്നത്തെ സാമൂഹിക യാഥാർത്ഥ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ അതേപടി നടപ്പിലാക്കുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. എന്നാൽ ബോധവൽക്കരണം നടത്തി കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന അത്തരം യാനങ്ങൾക്കുപകരം പുതിയവ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. വിവിധതരം മത്സ്യബന്ധന യൂണിറ്റുകളുടെ മത്സ്യബന്ധനശേഷി വിലയിരുത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശവും പഴയ യാനങ്ങൾ റദ്ദ് ചെയ്ത് പകരം പുതിയ യാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം യാഥാർത്ഥ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശവും അംഗീകരിക്കുന്നു. മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം യാഥാർത്ഥ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ സമഗ്ര ജല പരിഷ്കരണ നിയമം (aquarian reforms) കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. മത്സ്യ വിഭവ ശേഷിയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി പുതിയ യാനങ്ങൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകേണ്ടതുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.



(6) കേരളതീരത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും കേരള മരൈൻ ഫിഷിംഗ് റഗുലേഷൻ (കെ.എം.എഫ്.ആർ.) ആക്ട് പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യണമെന്നും യാനങ്ങളുടെ ഘടന, എഞ്ചിന്റെ കുതിരശക്തി, പ്രൊപ്പൽഷൻ രീതി, മത്സ്യബന്ധന രീതി എന്നിവയിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളുടെ അംഗീകാരം നേടണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു. എല്ലാ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനകം 90 ശതമാനം യാനങ്ങളും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് നൽകണമെന്ന നിർദ്ദേശം സ്വീകാര്യമാണ്. എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും സ്മാർട്ട് കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(7) നിലവിലുള്ള ബോട്ട് നിർമ്മാണശാലകൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ വാങ്ങേണ്ടതാണെന്നും ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളുടെ അംഗീകാരത്തോടെ മാത്രമേ പുതിയ ബോട്ട് നിർമ്മാണ യാർഡുകൾ തുടങ്ങാൻ പാടുള്ളൂ എന്നുമുള്ള കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശ അംഗീകരിക്കുന്നു. വല നിർമ്മാണശാലകൾക്കും രജിസ്ട്രേഷനും ലൈസൻസും നിർബന്ധമാക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു.

(8) കേരളത്തിലെ മത്സ്യമേഖലയിൽ ഉപരിതല മത്സ്യബന്ധനം അതീവ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒന്നായതിനാൽ നിലവിലുള്ള കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ട് അനുസരിച്ചുള്ള റിംഗ് സീനുകളുടെ നിരോധനം എടുത്തുകളയേണ്ടതും നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന റിംഗ് വലകളുടെ എണ്ണവും വലിപ്പവും കാലാനുസൃതമായ രീതിയിൽ നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതുമാണെന്ന കമ്മിറ്റി നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു. നിയമം ഭേദഗതിക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

(9) ഇൻബോർഡ് എഞ്ചിൻ ഘടിപ്പിച്ച വള്ളങ്ങളും റിംഗ് വലകളും ഔട്ട്ബോർഡ് എഞ്ചിൻ/റിംഗ് സീൻ വള്ളങ്ങളുടെ ഉല്പാദനത്തേയും അതുവഴി പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നുവെന്ന വസ്തുത കണക്കിലെടുത്ത് ഇൻബോർഡ് വള്ളങ്ങൾ കൊല്ലത്തിനും മഞ്ചേശ്വരത്തിനും ഇടയിൽ 10 മീറ്റർ ആഴത്തിന് പുറത്തുള്ള മേഖലയിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തണമെന്ന ശുപാർശ അംഗീകരിക്കുന്നു. എല്ലാ ഇൻബോർഡ് വള്ളങ്ങൾക്കും രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഔട്ട്ബോർഡ് വള്ളങ്ങൾ ഇൻബോർഡ് വള്ളങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളുടെ അംഗീകാരം തേടണമെന്ന ശുപാർശ അംഗീകരിക്കുന്നു.

(10) ചാള, അയല, നെത്തോലി എന്നിവ പിടിക്കുന്ന ഒ.ബി.എം./ഐ.ബി.എം. വള്ളങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന റിംഗ് വലകളുടെ കണ്ണിവലിപ്പം, നീളം, ഇറക്കം, എഞ്ചിനുകളുടെ കുതിരശക്തി എന്നിവയിൽ കാലോചിതമായ നിയന്ത്രണം വേണമെന്ന നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു.

(11) പ്രതിവർഷം ഏകദേശം 1.5 ലക്ഷം ടൺ ചെറു മത്സ്യങ്ങളും മൂല്യം കുറഞ്ഞ ട്രാഷ് മത്സ്യങ്ങളും കടലിൽ പിടിച്ചു നശിപ്പിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ട്രാൾ വലകളുടെ കണ്ണിവലിപ്പം 35 മി. മീ. ആയി നിലനിറുത്തുന്നതിന് കർശനമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു.

(12) മത്സ്യവിഭവ പരിപാലനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിശ്ചിത വലിപ്പത്തിൽ താഴെയുള്ള മത്സ്യം പിടിക്കുന്നതും അവയുടെ സംസ്കരണം, വിപണനം, കയറ്റുമതി എന്നിവ നടത്തുന്നതും നിയന്ത്രിക്കണമെന്നും കടലിൽ പ്രത്യേക മത്സ്യസംരക്ഷണ മേഖലകൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്നുമുള്ള നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു. എന്നാൽ മത്സ്യമേഖലയിൽ യന്ത്രവൽകൃത ട്രോളിംഗ്, റിംഗ് സീൻ ഓപ്പറേഷൻ എന്നിവയ്ക്ക് നൽകുന്ന സബ്സിഡികൾ നിർത്തലാക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം നയപരമായി അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല.

(13) മത്സ്യബന്ധന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രവേശന അധികാരങ്ങൾ ശാസ്ത്രീയമായി നിർവ്വചിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സമഗ്രമായ ഒരു ജലപരിഷ്ക്കരണ നിയമം (aquarian reforms) കൊണ്ടു വരുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(14) മത്സ്യസമ്പത്തിന് ദോഷം ചെയ്യുന്ന മിനി ട്രോളിംഗ് പോലുള്ള മത്സ്യബന്ധന രീതികൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി നിരോധിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു.

(15) പഴയ യന്ത്രവൽകൃത/മോട്ടോർവൽകൃത യാനങ്ങൾക്കുപകരം പുതിയ യാനങ്ങൾ അനുവദിക്കുമ്പോൾ അവ ഇന്ധനക്ഷമത കൂടിയതും അംഗീകൃത മത്സ്യ ബന്ധനശേഷി ഉള്ളതുമാണെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു. മത്സ്യലഭ്യതാ മേഖലകളെക്കുറിച്ചുള്ള അറിവ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(16) മത്സ്യസമ്പത്ത് പരിരക്ഷിക്കുന്നതിൽ കായലുകൾക്കുള്ള പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഊന്നിവല, ചീനവല, പെരുവല, പടൽ തുടങ്ങിയവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുടെ നിർദ്ദേശം കണക്കിലെടുത്ത് അഴിമുഖത്തുനിന്ന് 2 കി.മീ. അപ്പുറമുള്ള ദൂരപരിധിയിൽ മാത്രമേ പാടുള്ളുവെന്ന നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു.

(17) സംസ്ഥാനതലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലും പഞ്ചായത്ത് തലത്തിലും ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ, ഭരണകർത്താക്കൾ, മത്സ്യമേഖലയിലെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികൾ എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഫിഷറീസ് അഡ്വൈസറി കൗൺസിലുകൾ രൂപീകരിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു.

(18) ഫിഷറീസ് റിസോഴ്സ് മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി (ഫിർമ)യെ മത്സ്യവിഭവ പരിപാലനവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ശക്തിപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(19) വെസൽ മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(20) ഫലപ്രദമായ മോണിറ്ററിംഗ്, കൺട്രോൾ ആന്റ് സർവൈലൻസ് (MCS) സിസ്റ്റം വേണമെന്ന നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നു. എക്സ്ക്ലൂസീവ് എക്കനോമിക് സോണിൽ മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണവും എം.സി.എസ്. ഉം നടത്തുന്നതിന് നിയമപരമായ അധികാരമുള്ളത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനാണ്. കോസ്റ്റഗാർഡാണ് അത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലയളവിൽ അനധികൃത മത്സ്യബന്ധനം തടയുന്നതിന് കോസ്റ്റഗാർഡുമായി സഹകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(21) വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റികളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് പ്രായോഗിക തലത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ അടിയന്തിര നടപടി കൈക്കൊള്ളേണ്ടതാണ്.

ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻപ്രകാരം,

ഡോ. പി. പ്രഭാകരൻ,  
അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി.

ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ, തിരുവനന്തപുരം

മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, മത്സ്യമെഡ്, തിരുവനന്തപുരം.

കമ്മീഷണർ, കേരള മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ്, പൂങ്കുന്നം, തൃശ്ശൂർ

എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ, ഫിഷറീസ് റിസോഴ്സ് മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി

ധനകാര്യ വകുപ്പ്

പൊതുഭരണ (എസ്. സി.) വകുപ്പ്

കരുതൽ ഫയൽ, ഓഫീസ് കോപ്പി.

---